

**UCHWAŁA NR CIX/1493/10  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 22 września 2010 r.

**w sprawie przyjęcia „Programu Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się „Program Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”, zawierający orientacyjne koszty inwestycji tras zawartych w Studium Podstawowych Tras Rowerowych, zwany w dalszej części uchwały Programem. Program określa zalecane priorytety inwestycyjne tras rowerowych na lata 2010 – 2015.

2. Program stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Realizacja założeń przedstawionych w Programie uzależniona jest od zabezpieczonych środków budżetowych w latach 2010 – 2015.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Krakowa

**Józef Pilch**

## **Program budowy dróg rowerowych**

Miasto Kraków posiada dwa ważne dokumenty dotyczące infrastruktury rowerowej, tj. **Studium podstawowych tras rowerowych** (zał. graficzny nr 1) wraz z **Programem Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”** przyjętym Uchwałą Nr CIX/1493/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2010r. (zał. nr 2 i 3) oraz **Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa.**

Studium zakłada powstanie 19 głównych tras rowerowych o łącznej długości ok. 223 km. Na chwilę obecną (kwiecień 2014 r.) łączna długość istniejącej infrastruktury rowerowej to ok. 136 km. (zał. graficzny nr 4). W długość tą wliczono wydzielone drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym za pomocą oznakowania C-16 (ciąg pieszy) z tabliczką T-22 (nie dotyczy rowerów) oraz ciągi z dopuszczonym ruchem rowerowym w koronie wałów wiślanych.

Dodatkowym elementem infrastruktury rowerowej są pasy i kontrapasy rowerowe. W Krakowie pasy rowerowe są wyznaczone na długości ok. 2 km na następujących ulicach: Reymonta, Długa, Nowohucka. Łączna długość kontrapasów wyznaczonych na 32 ulicach mierzy ok. 7 km (zał. graficzny nr 5).

Lista ulic z kontrapasami:

Aleja Pokoju, Augustiańska, Batorego, Bocheńska, Bracka, Dolnych Młynów, Długa, Garbarska, Grochowa, Grottgera, Józefa Montwiłły-Mireckiego, Kopernika, Krupnicza, Mikołajska, Mostowa, Nadwiślańska, Raclawicka, Rajska, Senatorska, Sielska, Skawińska, Smoleńsk, Szlak, Sądowa, Warszawska, Wiślna, Zalewskiego, Zamoyskiego, Łobzowska, Śląska, Św. Anny, Św. Jana

W roku 2014 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w ramach budżetu przeznaczonego na infrastrukturę rowerową na zadaniu pn. „Budowa ścieżek rowerowych” planuje wykonać drogi rowerowe lub ciągi pieszo – rowerowe na poniższych ulicach: al. Pokoju (odcinek od Ronda Czyżyńskiego do Ronda Dywizjonu 308 – strona południowa oraz odcinek od ul. Świtezianka do wjazdu do CH Plaza), ul. Wielicka (odcinek od ul. Siostrzanej do realizowanej estakady tramwajowej oraz od wjazdu do Centrum Administracyjnego UMK do przejścia dla pieszych na wysokości Cmentarza Podgórskiego), al. Andersa (brakujący odcinek od ul. Okulickiego do ul. Stella Sawickiego), ul. Wadowicka oraz ul. Zakopiańska (odcinek od ul. Brożka do ul. Zbrojarzy). Na powyższe drogi rowerowe w budżecie przeznaczone jest 4 750 000 zł. Ponadto ZIKiT w roku bieżącym planuje wytyczyć co najmniej 12 nowych odcinków kontrapasów (zał. graficzny nr 6) na następujących ulicach: Grochowska, Olszańska, Raclawicka, Szlak, Michałowski, Garncarska, Szpitalna, Senatorska, Podzamcze, Przy Moście, Staromostowa, Józefińska, Rękawka.

Ponadto drogi rowerowe uwzględniane są we wszystkich planowanych do realizacji inwestycjach transportowych o znaczeniu strategicznym. Kluczowe inwestycje strategiczne umieszczone w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa to: *Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" – węzeł "Ruczaj"), Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” – węzeł „Łagiewnickie” wraz z linią tramwajową, Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella Sawickiego”, Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie. Rozbudowa linii tramwajowej KST etap IIB wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie, Przebudowa linii tramwajowej na odcinku od Ronda Mogińskiego do Placu Centralnego wraz z systemem*

Załącznik do uchwały Nr XIX/434/Rady  
Miasta Krakowa z dnia 22.09.2010r.

**PROGRAM INWESTYCYJNY - STUDIUM PODSTAWOWYCH TRAS ROWEROWYCH**

Lp.	NR TRASY	Priorytet inwestycyjny tras	DŁ.(m)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	STANDARD TECHNICZNY INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ (Orientacyjne koszty wykonania tras głównych)
<b>PRIORYTETY WYKONANIA ODCINKÓW TRAS ROWEROWYCH</b>										
		a.) od granicy Miasta (Zielonki) wzdłuż ul. Zielone Wzgórze do ul. Głogowej.	985						x	620.550,00
		b.) wzdłuż ul. Głogowej do ul. Górnickiego	870						x	548.100,00
		c.) wzdłuż ul. Górnickiego przez Park Kościuszki do ul. Opolskiej	1530						x	963.900,00
		d.) od ul. Opolskiej wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Dr Twardego	1225					x		771.750,00
		e.) od ul. Dr Twardego wzdłuż ul. Prądnickiej do al. Słowackiego (Fort Kleparz)	560				x			352.800,00
		f.) od Fortu Kleparz wzdłuż al. Słowackiego do ul. Warszawskiej	480			x				302.400,00
		g.) od ul. Mostowej przez budowaną kładkę nad Wisłą wzdłuż ul. Brodzińskiego, ul. Staromostowej, wzdłuż ul. Parkowej do Placu Lasoty i dalej wzdłuż ul. Dembowskiego	930			x	x			585.900,00
1	1	h.) od istniejącej kładki pieszo - rowerowej na torami i ul. Powstańców Śląskich wzdłuż Al. Pod Kopcem do ul. Wapiennej i dalej wzdłuż ul. Wapiennej do ul. Wielickiej	781			x				491.430,00
		i.) od ul. Wapiennej wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Nowosądeckiej	1970				x			1.241.100,00
										23 990 000,00 zł



3	3	a.) od granicy Miasta (Gmina Liszki) do ul. Mirowskiej	670										422.100,00	
		b.) brakujący odcinek trasy rowerowej nr 3 wzdłuż południowego wału Wisły do ul. Księcia Józefa przy moście Zwierzynieckim	4960									x	3.124.800,00	
		c.) brakujący odcinek trasy rowerowej nr 3 wzdłuż ul. Księcia Józefa, fragment od Mostu Zwierzynieckiego do ul. Flisackiej	1760									x	1.108.800,00	18 858 000,00 zł
		d.) planowaną kładką nad rzeką Białuchą wzdłuż ul. Niepotomskiej do ul. Nowohuckiej	1370									x	863.100,00	
		e.) od ul. Nowohuckiej Bulwarami Wiślanymi do ul. Niepokalanej Marii Panny	4100									x	2.583.000,00	
		f.) od ul. Niepokalanej Marii Panny do Mostu Wandy	400									x	252.000,00	
<b>RAZEM</b>													<b>8.353.800,00</b>	

4	4	a.) od granicy Miasta (Gmina Skawina) wzdłuż ul. Skotnickiej przez Węzeł Skotnicki i dalej wzdłuż ul. Skotnickiej, ulicą Humboldta do ul. Babińskiego	2500										x	1.575.000,00	
		b.) od ul. Babińskiego wzdłuż ul. Bunscha do ul. Czerwone Maki	1350										x	850.500,00	
		c.) od ul. Czerwone Maki wzdłuż ul. Bobrzyńskiego do ul. Zachodniej	1570										x	989.100,00	
		d.) od ul. Zachodniej wzdłuż ul. Grota Roweckiego do ul. Roztworowskiego	700										x	441.000,00	30 447 000,00 zł
		e.) od ul. Roztworowskiego wzdłuż ul. Ruczaj, dalej wzdłuż ul. Wylom do istniejącego fragmentu trasy nr 4.	680										x	428.400,00	
		f.) od Ronda Mogińskiego wzdłuż ul. Mogińskiej do rzeki Białuchy	1100										x	693.000,00	
		g.) brakujący fragment trasy wzdłuż al. Jana Pawła II, od ul. Jutrzenka do Ronda Czyżyńskiego	190										x	1.145.700,00	
		h.) od ul. Praszycyńskiego wzdłuż ul. Igolomskiej do Granicy Miasta (Pobiednik)	10400										x	6.552.000,00	



6	6	b.) od Ronda Ofiar Katyńia wzdłuż ul. Armii Krajowej do istniejącego odcinka trasy rowerowej przy ul. Zabłocie	1160	x					730.000,00
		c.) od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Piastowskiej	640	x					403.000,00
		d.) od ul. Armii Krajowej wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Reymonta	950	x					598.000,00
		e.) od ul. Piastowskiej wzdłuż ul. Reymonta do Al. Mickiewicza	1340	x					844.200,00
	6	f.) od Al. Mickiewicza wzdłuż ul. Czystej do ul. Krupniczej i dalej wzdłuż ul. Krupniczej do ul. Dunajewskiego	700	x					441.000,00
		g.) od ul. Rogozińskiego wzdłuż Al. Pokoju do Ronda 308 Dywizjonu	3050		x				1.921.000,00
		h.) od Ronda 308 Dywizjonu wzdłuż Al. Pokoju do Ronda Czyżyńskiego	1100			x			693.000,00
		i.) od Ronda Czyżyńskiego wzdłuż ul. Bieńczyckiej do Ronda Kocmyrzowskiego	870			x			548.000,00
		j.) od ul. Bulwarowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej do planowanej ul. Łowińskiego	1300				x		819.000,00
		k.) od planowanej ul. Łowińskiego wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej do granicy Miasta (Sulechów)	2500				x		1.575.000,00
									41 564 000,00 zł
		<b>RAZEM</b>							<b>9.769.200,00</b>
		a.) od granicy Miasta (Bibice) wzdłuż al. 29 Listopada do Estakady Rozwadowskiego	2950			x			1.858.500,00
		b.) od ul. Rozwadowskiego wzdłuż Al. 29 Listopada do ul. Prandoty i dalej wzdłuż Al. 29 Listopada do ul. Wita Stwosza	1540	x	x				970.200,00
7	7	c.) od Al. 29-ego Listopada wzdłuż Wita Stwosza do przejazdu nad torami kolejowymi	380	x					239.400,00
									20 259 000,00 zł





RAZEM		11.160.450,00											
9	a.) od granicy Miasta (Libertów) wzdłuż planowanej ul. Libertowskiej do ul. Komuny Paryskiej	1615									x	1.017.450,00	
	b.) od ul. Komuny Paryskiej wzdłuż planowanej ul. Bartla do ul. Zawilej i dalej wzdłuż ul. Zawilej i dalej planowaną ulicą łączącą ul. Zawilą z ul. Brozka	6165									x	3.883.950,00	
	c.) od ul. Kapelanka do ul. Brozka i dalej do wałów pp rzeki Wilgi i dalej tymi wałami do ul. Konopnickiej	1950									x	1.228.500,00	18 380 000,00 zł
	d.) od ul. Konopnickiej wzdłuż ul. Zatorskiej do planowanej kładki nad Wisłą	770									x	485.100,00	
	e.) od ul. Basztowej wzdłuż ul. Długiej do al. Słowackiego	884						x				556.520,00	
	f.) od al. Słowackiego wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Dr Twardego	789								x		496.670,00	
	g.) od ul. Dr Twardego wzdłuż planowanej ul. Na Zielonki do granicy Miasta	3934									x	2.478.020,00	
RAZEM		10.146.210,00											
	a.) od Ronda Srebrnych Orłów wzdłuż ul. Wiślickiej do Al. Bora Komorowskiego	750									x	472.500,00	
	b.) od al. Bora Komorowskiego wzdłuż ul. Stella - Sawickiego do ul. Medweckiego	1430									x	900.900,00	
	c.) od istniejącego układu ścieżek rowerowych na Węzle Rayskiego wzdłuż ul. Nowohuckiej do Ronda 308 Dywizjonu	830									x	522.900,00	
	d.) od Ronda 308 Dywizjonu wzdłuż ul. Nowohuckiej przez Most Nowohucki do Bulwarów Wiślanych	1880									x	1.184.400,00	
	e.) od ul. Stoczniovców wzdłuż ul. Nowohuckiej do ul. Klimeckiego	770									x	485.100,00	
10	f.) od ul. Klimeckiego wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wieleckiej	940									x	592.200,00	47 132 000,00 zł



	i.) od al. Powstańców Wielkopolskich wzdłuż planowanej ul. Kuklińskiego do ul. Saskiej	1050							x	661.500,00
	j.) od ul. Saskiej wzdłuż ul. Lipskiej do ul. Mierzeja Wiślana	1840					x			1.159.200,00
	k.) od ul. Mierzeja Wiślana wzdłuż planowanej ul. Surzyckiego do ul. Brandia	1190							x	749.700,00
	l.) od ul. Brandia wzdłuż planowanej ul. Rybitwy do ul. Botewa	610							x	384.300,00
	m.) od planowanej ul. Rybitwy wzdłuż planowanej ul. Botewa do ul. Półtanki	1200							x	756.000,00
	n.) od ul. Półtanki wzdłuż planowanej ul. Botewa i ul. Sliwiaka do granicy Miasta (Gmina Wieliczka)	2850							x	1.795.500,00
	<b>RAZEM</b>									<b>11.667.600,00</b>

	a.) od ul. Jasnej wzdłuż ul. Lińskiej do ul. Pachońskiego	200							x	126.000,00
	b.) od ul. Lińskiej wzdłuż ul. Pachońskiego do ul. Wyki	790							x	497.700,00
	c.) od ul. Pachońskiego wzdłuż ul. Wyki do ul. Opolskiej	270						x		170.100,00
	d.) od ul. Opolskiej wzdłuż ul. Batalionu Skala AK do ul. Władysława Łokietka	500						x		315.000,00
	e.) od ul. Batalionu Skala AK wzdłuż ul. Władysława Łokietka, Chelmońskiego do ul. Pod Fortem	2890					x			1.820.700,00
	f.) od ul. Pod Fortem wzdłuż ul. Racławickiej do ul. Młynówka Królewska i dalej wzdłuż ul. Młynówka Królewska do Al. Kijowskiej	980					x			617.400,00
	g.) od ul. Młynówka Królewska wzdłuż Al. Kijowskiej do ul. Królewskiej	480					x			302.400,00
	h.) od ul. Królewskiej wzdłuż al. Kijowskiej do ul. Nawojki	580					x			365.400,00

12	12												138.600,00
		i.) od ul. Czarnowiejskiej wzdłuż ul. Miechowskiej do ul. Reymonta	220	x									138.600,00
		j.) od ul. Reymonta wzdłuż ul. Reymana do al. 3-Maja	530	x									333.900,00
		k.) od Al. Focha wzdłuż ul. Kasztelańskiej do ul. Flisackiej	590		x								371.700,00
		l.) od ul. Flisackiej przez planowaną kładkę nad Wisłą, dalej wzdłuż ul. Nowaczyńskiego do ul. Monte Cassino	80	x									50.400,00
		m.) od ul. Kobierzyńskiej wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Brożka	530			x							333.900,00
		n.) od ul. Kapelanka wzdłuż ul. Brożka do ul. Wadowickiej	740			x							466.200,00
		o.) od ul. Wadowickiej wzdłuż ul. Tischnera do ul. Turowicza	640			x							403.200,00
		p.) od ul. Tischnera wzdłuż ul. Turowicza do istniejącego fragmentu trasy rowerowej	300				x						189.000,00
		r.) od ul. Witosa wzdłuż ul. Herberta do ul. Podmoklej	1120				x						705.600,00
		s.) od ul. Podmoklej wzdłuż ul. Myslenickiej do Węzła Nowotarskiego	540					x					340.200,00
		t.) od Węzła Nowotarskiego wzdłuż ul. Borowinowej do ul. Wypoczynkowej	740						x				466.200,00
		u.) od ul. Wypoczynkowej wzdłuż ul. Lusińska do ul. Pyłasińskiego	1250								x		787.500,00
		w.) od ul. Pyłasińskiego wzdłuż ul. Starowiejskiej do ul. Poronińskiej	780								x		491.400,00
		<b>RAZEM</b>											<b>9.292.500,00</b>
												<b>I</b>	
Całość trasy wzdłuż planowanych ulic Krakowa o następującym przebiegu:												<b>I</b>	
												<b>x</b>	

21 935 000,00 zł

13	13	Dzieskanowice - Batowicka - Reduty - Powstańców - Strzelców - Lublańska - Młyńska - Meissnera - Lema (planowana) - Arctowskiego (planowana) - trasa Ciepłownicza (planowana) - Nowosądecka - Witosy - trasa Łagiewnicka (planowana) - trasa Pychowicka (planowana) trasa Zwierzyniecka (tunel pod Kopcem Kościuszki) (planowana - węzeł Bronowicki)	I	I	I	I	I	I	I	44 631 000,00 zł	
<b>RAZEM</b>											
14	14	a.) od granicy Miasta (Dzieskanowice) wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja do Ronda Piastowskiego b.) od Ronda Piastowskiego wzdłuż ul. Srebrnych Orłów do ul. Wiślickiej c.) od ul. Wiślickiej wzdłuż ul. Jancarz do ul. Reduta d.) od ul Reduta wzdłuż ul. Bohomolca do ul. Krzesławickiej e.) od ul. Bohomolca wzdłuż ul. Krzesławickiej do połączenia z istniejącą trasą rowerową wzdłuż ul. Dobrego Pasterza f.) od Ronda Barei wzdłuż ul. Lublańskiej do istniejącego układu na Rondzie Polsadu g.) od Ronda Młyńskiego wzdłuż ul. Pilotów do ul. Raciborskiego h.) od ul. Raciborskiego wzdłuż ul. Olszyny do ul. Grochowskiej i.) od ul. Grochowskiej wzdłuż ul. Brodowicza, dalej ul. Zaleskiego, ul. Chłopickiego do Ronda Mogińskiego	1440								907.000,00
			485						X	305.550,00	
			1530					X		963.900,00	
			460					X		289.800,00	
			245				X			154.350,00	
			450				X			283.500,00	
			640						X	403.200,00	
			495						X	311.850,00	
			892					X		561.960,00	
<b>RAZEM</b>											
<b>4.181.110,00</b>											
		a.) Od Nowego Kleparza wzdłuż al. Słowackiego do ul. Łobzowskiej	1090						X	686.700,00	

15	15	b.) od ul. Łobzowskiej wzdłuż al. Słowackiego do ul. Królewskiej	330					x		207.900,00	
		c.) od ul. Królewskiej przez Park Krakowski i dalej wzdłuż Al. Mickiewicza do ul. Czystej	920				x			579.600,00	
		d.) od ul. Madalińskiego wzdłuż ul. Zamkowej do ul. Konopnickiej	340				x			214.200,00	6 960 000,00 zł
		e.) od ul. Konopnickiej wzdłuż ul. Sandomierskiej do Mostu Grunwaldzkiego	500					x		315.000,00	
		f.) od ul. Lubomirskiego wzdłuż ul. Rakowickiej do ul. Wita Stwosza	400				x			252.000,00	
		g.) od ul. Rakowickiej wzdłuż ul. Wita Stwosza do przejazdu pod dworcem PKP	530				x			333.900,00	
		<b>RAZEM</b>								<b>2.589.300,00</b>	
16	16	a.) od al. Kijowskiej wzdłuż ul. Młynówka Królewska do ul. Rzeczna	580					x		365.400,00	
		b.) od ul. Rzeczna wzdłuż al. Grottera do al. Słowackiego	565						x	355.950,00	87 000,00 zł
		c.) od al. Słowackiego wzdłuż ul. Łobzowskiej do ul. Dunajewskiego	863				x			542.890,00	
		<b>RAZEM</b>								<b>1.264.240,00</b>	
17	17	a.) od Placu Centralnego wzdłuż osiedla Centrum E do ul. Odmętowej	1400					x		882.000,00	
		b.) wzdłuż ul. Odmętowej do ul. Zagłoby	1240						x	781.200,00	
		c.) od ul. Odmętowej wzdłuż ul. Zagłoby do ul. Niepokalanej Marii Panny	700						x	441.000,00	8 466 000,00 zł
		d.) od ul. Rączna wzdłuż ul. Półlanki do ul. Nad Drwiną	1120							705.600,00	
		e.) od ul. Nad Drwiną wzdłuż planowanej trasy KT/Z do ul. Półlanki	1353							852.390,00	
		f.) wzdłuż ul. Półlanki do ul. Mała Góra	960							604.800,00	
		<b>RAZEM</b>								<b>4.266.990,00</b>	

18	18	Trasa w całości turystyczna													8 077 000,00 zł
		a.) brakujący odcinek trasy rowerowej wzdłuż ul. Księcia Józefa od istniejącego fragmentu do Mostu Zwierzynieckiego	880												
19	19	Na odcinku od ul. Księcia Józefa do Al. Do Kopca trasa nr 19 stanowić będzie trasę turystyczną													2 983 000,00 zł
<b>RAZEM</b>														<b>554.400,00</b>	

x - data realizacji

| - brak realizacji

Powyższe koszty zostały wyliczone przy założeniu, że 1 m<sup>2</sup> wykonania ścieżki rowerowej to koszt od 280 - 350 zł netto - w oparciu o ceny prac zrealizowanych przez ZIKIT w latach 2008 - 2009.

Podane koszty nie obejmują przekładek, przebudowy lub budowy uzbrojenia, sygnalizacji świetlnej, obiektów inżynierskich.

Szczegółowe koszty realizacji będą znane po wykonaniu projektu budowlano - wykonawczego i kosztorysów inwestorskich.